Servis vstřikování, ventilů a spalovacího prostoru

BG 208 44K®

BENZÍN
Určen k efektivnímu odstranění karbonových úsad z benzínových motorů. Velmi efektivně obnovuje výkon vstřikovacího systému, odstraňuje nejhouževnatější úsady ze spalovacího prostoru, ventilů, lambda sondy, a katalyzátoru. Snižuje spotřebu paliva a emise, zvyšuje výkon motoru a několikanásobně prodlužuje životnost vstřikovacího systému. Udržujete celý spalovací systém ve vynikajícím stavu bez úsad, předchází opotřebení a drahým opravám.
Jedno balení každých 15 000 km na jednu palivovou nádrž. Po celou dobu nemusíte používat žádné další přípravky do paliva.

TOP VÝROBEK

BG 244

DIESEL
Určen k efektivnímu odstranění karbonových úsad z nejmodernějších systémů vznětových motorů (Common-Rail, Pumpe Diese, atd.), obnovuje výkon vstřikovacího systému, odstraňuje nejhouževnatější úsady ze spalovacího prostoru, ventilů, filtru pevných částic a katalyzátoru. Zaručuje zvýšenou efektivitu využití paliva, snižuje spotřebu paliva, zvyšuje výkon motoru a několikanásobně prodlužuje životnost vstřikovacího systému, filtru pevných částic a katalyzátoru.
Jedno balení každých 10 000 km na jednu palivovou nádrž. Po celou dobu nemusíte používat žádné další přípravky do paliva.

TOP VÝROBEK

BG 245

DIESEL
Profesionální přípravek k efektivnímu odstranění karbonových úsad z nejmodernějších, vysoce výkonných HPCR systémů vznětových (naftových) motorů. Odstraňuje nejhouževnatější úsady z vnitřku vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla, spalovacího prostoru, ventilů, filtru pevných částic a katalyzátoru. Maže vstřikovače a palivové čerpadlo. Navrací výkon motoru, zlepšuje studené starty, zajišťuje klidný chod motoru. Neobsahuje alkohol. Zaručuje zvýšenou efektivitu využití paliva a tím snižuje jeho spotřebu. Několikanásobně prodlužuje životnost vstřikovacího systému, filtru pevných částic a katalyzátoru. Dávkování: jedno balení 325 ml každých 15 000 km na jednu palivovou nádrž (max. 75 l nafty).

NOVINKA

Servis paliv a palivového systému

BG 212 Ethanol Corrosion Preventer

BENZÍN
Unikátní přípravek pro kontinuální ošetření benzínu, který stabilizuje palivo v nádrži před degradací a vznikem oxidace po dobu 6 měsíců, udržuje celý palivový systém bez úsad. Odstraňuje úsady ze spalování, vstřikovacího a výfukového systému a zabraňuje jejich tvorbě. Tím dochází ke snížení spotřeby paliva a emisí.

NOVINKA

BG 213 Ethanol Fuel System Defender

BENZÍN
Unikátní jednorázová přísada do paliva, která udržuje palivový, vstřikovací a spalovací systém bez úsad. Obsahuje speciální látky, které stabilizují palivo v nádrži, zabraňují jeho oxidaci a předcházejí vzniku koroze. Doporučená aplikace každých 5 000 km.

NOVINKA

BG 281 Ethanol Fuel System Drier

DIESEL, BENZÍN
Voda v palivu zapříčiňuje špatné starty a zamrzání systémů. Vysoce efektivní odstraňovač vody z palivového systému jednorázovou aplikací odstraní nežádoucí vodu z paliva a palivového systému, která je následně bezpečně spálena a odchází ve formě neškodné páry. Tím zabrání vzniku koroze palivového systému, nepravidelnému chodu motoru a rozšíření mikroorganismů, které mohou zanášet palivové filtry.

NOVINKA

BG 2256 DFCHP

DIESEL
Multifunkční aditivum nafty, které vytváří silný mazací film pro ochranu vstřikovačů a čerpadla. Velmi efektivně odstraňuje usazeniny z palivového systému, chrání před vznikem nových usazenin, a to i v nejmodernějších vysokotlakých systémech (Common Rail). Zabraňuje zanášení a ucpání palivového filtru. Stabilizuje naftu před vznikem oxidace a gelovatěním po dobu 6 měsíců. Eliminuje nepříznivé účinky biosložky v palivu.

NOVINKA

BG 247 All Weather DFC
BG 230 DFC

DIESEL
Unikátní celoroční kondicionér nafty, který efektivně odstraňuje úsady z palivového systému, stabilizuje palivo v nádrži, předchází vzniku oxidace a koroze, navrací motoru výkon, snižuje emise. Obsahuje speciální lubrikant, který efektivně maže vstřikovací systém a zabraňuje při užívání nízkosirné nafty poškození čerpadla a vstřikovačů. V zimním období zabraňuje tvorbě parafinových krystalků, izoluje již vytvořené krystalky a tím zabraňuje zamrznutí systému, ucpání filtru a vstřikovacího systému. Absolutně bezpečný pro katalyzátory a filtry pevných částic.

BG 232 DFC PLUS HP

DIESEL
Profesionální přípravek vytvořený speciálně pro vysokotlaké vstřikovací systémy (Common-Rail). Zabraňuje tvorbě popela a karbonových úsad v palivovém systému. Zabraňuje zanášení palivového filtru, udržuje vstřikovací a palivový systém v úplné čistotě. Předchází tvorbě koroze, gelovatění nafty a odstraňuje vodu z nafty. Snižuje emise. Výrazně prodlužuje životnost vstřikovačů a celého palivového systému.

NOVINKA

Servis olejového prostoru motoru

BG 107 RF-7 Oil Treatment

DIESEL, BENZÍN
Snižuje spotřebu oleje a snižuje emise. Pomáhá v lepší funkci pístních kroužků, zvyšuje kompresi tím, že zvýší viskozitu oleje. Obsahuje aditiva, která snižují oxidaci a houstnutí oleje.

BG 109 Compression Performance Restoration

DIESEL, BENZÍN
Profesionální výplach motoru s 100% účinností. Velmi rychle odstraňuje veškeré houževnaté úsady, laky a laky z pístních kroužků a kompletního olejového prostoru v motoru. Vše během 15 minut. Navrací zpět kompresní tlaky, výkon motoru, snižuje emise.

TOP VÝROBEK

BG 115 MOA®

BENZÍN
100% syntetické, multispektrální aditivum motorových olejů pro zážehové (benzínové) motory. Obsahuje komplexní balíček všech hlavních aditivních prvků. Unikátní složení výrazně zvyšuje oxidačně-termální stabilitu oleje, udržuje stálost viskozity, zabraňuje zakarbonování pístních kroužků a tvorbě laků a kalů. Zajišťuje minimální opotřebení součástí motoru i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Snižuje spotřebu oleje a emise. Velmi vysoké TBN ochraňuje součásti motoru před vznikem koroze. Zvyšuje výkon motorových olejů až o 315%. Dávkování: jedno balení 325 ml na 4-5 litrů motorového oleje.

NOVINKA

BG 112 DOC

DIESEL
BG DOC je speciálně sestavené multispektrální aditivum pro nejmodernější dieselové motory, především pro systémy s filtry pevných částic, EGR, Common Rail, atd. Udržuje olejový systém motoru bez jakýchkoliv úsad, zaručuje plný výkon motoru, zabraňuje tvorbě oxidace a kyselých složek v oleji, tím výrazně prodlužuje životnost motorového oleje. Extrémně silný olejový film radikálně snižuje tření v motoru, minimalizuje opotřebení, stabilizuje viskozitu oleje a udržuje pod kontrolou tvorbu sazí, které negativně ovlivňují DPF filtry. Je plně kompatibilní se všemi vznětovými motory a oleji na ropné bázi (minerální i syntetické).

BG 116

PŘÍPRAVEK PRO MOTOCYKLY.
Používá se při každé výměně motorového oleje. BG Engine Performance Concentrate zvyšuje a prodlužuje účinnost detergentů, dispergátorů, inhibitorů korozе, antioxidantů a přísad proti opotřebení motorového oleje. Pomáhá udržovat čistotu motoru při náročných provozních podmínkách. BG Performance Engine Concentrate poskytuje vynikající kontrolu tření a ochranu před extrémním tlakem na součásti motoru při delším provozu při vysokých teplotách. BG Performance Engine Concentrate pomáhá udržovat výkon a prodlužovat životnost mokrých spojek. Přípravek může být také použit mezi výměnami oleje pro zvýšení výkonnosti motorového oleje. Je kompatibilní se syntetickými i minerálními oleji. Jedno 177 ml balení ošetří až 4 litrů oleje (poměr 1:20).

Servisní kity kompletní dekarbonizace

BG 6567 Kompletní dekarbonizace – benzín
BG 6568 Kompletní dekarbonizace – diesel

Vysoce efektivní kit kompletní dekarbonizace motoru. Tři jednoduché kroky k navrácení plného výkonu motoru, ke snížení emisí a spotřeby paliva. Zajistí klidný chod motoru, prodlouží jeho životnost. Navrátí výkon filtrů pevných částic (DPF) a katalyzátorů.

Motorové oleje

BG 729 SAE 0W-20

Plně syntetický motorový olej umožňuje díky své viskozitě snadné startování i za velmi studeného počasí (–40 °C) a poskytuje vynikající ochranu proti vysoké teplotě. Zaručuje velmi nízkou těkavost, zvýšenou tepelnou a oxidační stabilitu.
Klasifikace: ACEA C2-12 (2012), ACEA C3-12 (2012), API SN, API CF, MB Approval 229.51, Volkswagen VW502.00, VW505.00, VW505.01, BMW Longlife-04, Porsche, GM Dexos 2, PSA Peugeot/Citroën B712290.

BG 737 SAE 5W-30

syntetický motorový olej je vyvinut pro vynikající výkon v zážehových a vznětových motorech osobních automobilů. Jeho zvýšená tepelná a oxidační stabilita zajišťuje prodlouženě výměnné intervaly. Díky své viskozitě umožňuje snadné startování i za studeného počasí a poskytuje vynikající ochranu proti vysoké teplotě.
Klasifikace: ACEA C2-12 (2012), ACEA C3-12 (2012), API SN, API CF, MB Approval 229.51, Volkswagen VW502.00, VW505.00, VW505.01, BMW Longlife-04, Porsche, GM Dexos 2, PSA Peugeot/Citroën B712290.

Servis diferenciálů a převodovek

BG 325 Multi-Gear Concentrate

Profesionální přídavek do převodového oleje, vytváří velmi silný film, který extrémně snižuje tření, snižuje teplotu v převodovce, snižuje opotřebení komponentů, odstraňuje chvění a nežádoucí zvuky. Zajišťuje velmi snadné a hladké řazení. Prodlužuje životnost převodového oleje. Snižuje náklady na údržbu. Použití do všech manuálních převodovek, reduktorů a diferenciálů.

BG 328 LS II

Profesionální přípravek pro diferenciály s mezním třením (LS - Limited Slip) může být použit i v převodových olejích klasifikace API GL-5. Vytváří vysoce odolný film, který zabraňuje slepování/prokluzování LS diferenciálů, „škubání" a tvorbě nežádoucích zvuků. Snižuje opotřebení, prodlužuje životnost oleje. Zajišťuje klidný a tichý chod diferenciálů a převodovek, hladké a snadné řazení. Eliminuje chvění v diferenciálu po celou dobu životnosti oleje.

BG 105 Quick Clean

Rychle a efektivně odstraňuje úsady z motoru, mechanických převodovek a diferenciálů. Rychlý proces čištění jen 10-15 minut. Servis se provádí před výměnou oleje.

BG 751 Ultra Guard LS

SAE 75W-90
Zcela unikátní, plně syntetický převodový olej se speciální přísadou BG 328. Vytváří vysoce odolný film, který zabraňuje slepování/prokluzování LS diferenciálů, „škubání" a tvorbě nežádoucích zvuků.
Snižuje opotřebení, prodlužuje životnost oleje. Zajišťuje klidný a tichý chod diferenciálů a převodovek, hladké a snadné řazení. Eliminuje chvění po celou dobu životnosti oleje. Zaručuje velmi vysokou termální stabilitu v širokém spektru operačních teplot. Excelentní výkon při vysokých i nízkých teplotách, bod tuhnutí – 40 °C!
Doporučené použití: převodovky, diferenciály a samosvorné diferenciály.

NOVINKA

BG 792 Syncro Shift II

převodový olej SAE 75W-80 poskytuje vynikající výkon a ochranu ve velmi širokém spektru operačních teplot. Má vynikající stříhovou stabilitu a nízkoteplotní výkon. Zajišťuje velmi hladké a snadné řazení i při velmi studených startech. Obzvlášť vhodný u vozů, kde je problém s řazení 1. převodového stupně.
Klasifikace: API GL-4, GM Auto Trak I a II, GM Versa Trak, GM Synchromesh, GM PN 12345349, PN 8886 1950, Mopar P/N 05016796AB, Ford PN D80Z19C547A, ESRV 19C547A, Honda Dual Pump, Honda Dual Pump II, Honda VTM-4, MB PN 900260315

Servis automatické převodovky

BG 106 Quick Clean

Profesionální výplach automatické převodovky, který velmi rychle a efektivně odstraňuje úsady na těle ventilu, z prostoru filtru a dalších součástí automatické převodovky. Zabraňuje znehodnocení nové náplně kapaliny, prodlužuje životnost kapaliny a mechanických součástí automatické převodovky.

BG 310 ATC Plus

Efektivně ochraňuje systém převodovky při velmi vysoké zátěži (jízda v kolonách), zvyšuje oxidační a termální stabilitu kapaliny, udržuje systém bez usad, kalů a laků, prodlužuje životnost systému převodovky. Zajišťuje velmi rychlou a snadnou změnu převodu. Předchází a zamezuje unikům kapaliny. Působí na pryžové součásti těsnění, které udržuje měkké a ohebné.

BG 303 CVT Plus

BG CVT Plus unikátní kondicionér je formulován tak, aby zlepšil vlastnosti nové i použité kapaliny v obou typech řemenových i řetězových CVT převodovkách, mokrých dvoupsojkových převodovkách (DCT) nebo přímořazených převodovkách (DSG). To prodlužuje životnost kapaliny, zabraňuje tvorbě usad, zlepšuje oxidační stabilitu kapaliny a vlastnosti proti opotřebení. BG CVT Plus je kompatibilní se všemi CVT, DCT a DSG kapalinami. Není určeno pro použití v klasických automatických převodovkách. Jedno balení 325 ml balení BG CVT Plus ošetří až 9 l kapaliny nebo 133 ml na 3,7 litrů.

BG 312 Universal Synthetic ATF

SYNTETICKÁ KAPALINA PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY
BG Universal Synthetic ATF je vynikající volbou pro použití ve všech osobních a užitkových automatických převodovkách. Poskytuje excelentní ochranu převodů a nabízí vynikající tepelnou stabilitu, ochranu proti opotřebení, vynikající oxidační stabilitu, odolnost vůči pěnění a kontrolu koroze, výjimečně stabilní viskozitu za nízkých teplot a vynikající stříhovou stabilitu. To vše zajišťuje dlouhou životnost.

BG 318 Universal Synthetic CVT Fluid

SYNTETICKÁ KAPALINA PRO CVT PŘEVODOVKY
BG Universal Synthetic CVT Fluid je plně syntetická kapalina pro všechny typy variátorových (CVT) automatických převodovek, zahrnující i převodovky jako Chrysler/Dodge, Honda, Jeep, Lexus, Mercedes-Benz, Mitsubishi, BMW, Nissan, Saturn, Subaru, Toyota a další ! Unikátní složení kapaliny efektivně ochraňuje systém při velmi vysoké zátěži (jízda v kolonách), zvyšuje oxidační a termální stabilitu kapaliny, udržuje systém bez usad, kalů a laků, prodlužuje životnost systému převodovky. Excelentní výkon při nízkých teplotách. Není doporučen pro klasické automatické převodovky.

BG 319 Universal Synthetic DCT Fluid

SYNTETICKÁ KAPALINA PRO DSG/DCT PŘEVODOVKY
BG Universal Synthetic DCT Fluid je určen pro použití v mokrých dvoupsojkových převodovkách (DCT) nebo přímořazených převodovkách (DSG). Díky svému unikátnímu složení BG Universal Synthetic DCT Fluid udržuje základní třecí vlastnosti pro všechny synchrony, ložiska i mokré spojky a poskytuje výjimečnou ochranu komponentů i zvýšenou spolehlivost servisu. Není určeno pro použití v CVT, tradičních automatických převodovkách nebo v převodovkách vybavených suchou spojkou.